

# Notice d'installation et d'entretien TOURELLE EMMOS

Classe de résistance au feu : F400 Agréée  
C.S.T.B PV N° RS05-090



## INSTALLATION

**Avant d'installer et d'utiliser la tourelle, lire attentivement et intégralement cette notice**

### MISE EN PLACE

- La tourelle doit être fixée sur une surface plane et horizontale. Sur un toit en pente il convient d'utiliser nos costières inclinées.- A l'installation de l'appareil, veillez à ce qu' aucun obstacle ne vienne perturber le jet d'air horizontal de la tourelle à moins d'une distance d'un mètre.
  - La tourelle a été contrôlée et essayée en usine pour éviter tout risque de vibration.
- Tout démontage et remontage de l'appareil, pour des problèmes d'accès, sont sous l'entière responsabilité de l'installateur. - Pour la mise en place de la tourelle par une grue, utiliser les pattes de levage situés aux angles du capot moteur. Le poids de l'appareil est indiqué sur la plaque signalétique.
- Toute installation doit comportée obligatoirement un interrupteur cadenassable de proximité suivant la norme NFC15-100 462.1 (disponible en option).

- Utiliser **2** pattes pour les

- Utiliser **4** pattes pour les



modèles type **028 à 050**

modèles type **056 à 080**

**KIT REJET VERTICAL**  
(en option)



**1** - Fixation du déflecteur en partie basse par les vis **acier** fournies



**2** - Fixation du déflecteur en partie haute par les vis **nylon** fournies



**MISE EN SERVICE**

## BRANCHEMENT ELECTRIQUE



**Toute intervention sur le matériel électrique doit être effectuée par un personnel habilité.**

- Vérifier que l'alimentation électrique du site correspond bien à celle indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil.
- Lors de l'utilisation d'un démarreur 1 ou 2 vitesses, d'un auto-transformateur ou d'un variateur de fréquence, suivre attentivement la notice de ces appareils en vérifiant leur compatibilité avec le moteur.
- Un schéma de câblage est fourni dans le boîtier de l'interrupteur cadénassable de proximité ou dans la boîte à borne du moteur pour les tourelles sans commutateur.

1 - Retirer le chapeau



2 - Percer bien au centre et verticalement l'opercule



3 - Démonter la poignée rotative puis le couvercle



## RAPPEL :

- Protéger le moteur par un disjoncteur magnéto thermique, sauf dans le cas de l'utilisation d'un variateur de fréquence (celui-ci assurant la protection).
- Raccorder la tourelle à la terre.
- A la mise en route :
  - Vérifier à la pince ampèremétrique que l'intensité absorbée ne dépasse pas celle indiquée sur la plaque moteur.
  - Vérifier le sens de rotation de la turbine, celui-ci est indiqué par une flèche sur le plateau moteur. Pour les moteurs 2 vitesses, s'assurer que la turbine tourne dans le même et bon sens pour les 2 vitesses.
- Nota : Face au grillage la turbine doit tourner de la gauche vers la droite.
- Niveau sonore : le niveau de pression sonore indiqué sur la plaque signalétique est donné en champs libre hémisphérique. Il est calculé à une distance de 6 mètres suivant les caractéristiques de la tourelle. La meilleure solution pour obtenir l'atténuation du bruit est d'étudier sur site l'influence due au raccordements de canalisations, la proximité des murs, celle-ci peut donc varier sensiblement en fonction des particularités acoustiques et mécaniques de chaque installation.

## ENTRETIEN



**La maintenance doit être réalisée par un personnel qualifié.**

- Avant toute opération d'entretien, couper l'alimentation du moteur et attendre l'arrêt complet de la turbine.
- Vérifier les fixations et la boulonnerie d'assemblage et nettoyer la tourelle au moins une fois par an.